

Har du inte provat en elbil ännu så är det dags nu! Och aldrig förr har det varit enklare...

E-bilar för en ny tid!

Det finns tunga skäl för att välja elbil framöver. Alla våra modeller ger dig fördelar vad gäller miljöpåverkan, driftekonomi och goodwill - och uppfyller alla normer vad gäller person- och elsäkerhet. De erbjuder dessutom hög förarkomfort och stor frihet vid val av utrustning.

LMK har länge haft glädjen att marknadsföra elbilar från Nomaco och vi har god anledning att tro att vi är ledande inom vår region. Det beror inte bara på att vi har bra produkter, lika viktigt är att vi har en stark serviceorganisation som gör ett köp från oss till en säker och långlivad investering.

Goupil

Den karakteristiskt rundade förarhytten är inte det enda som skiljer Goupil från andra arbetsfordon. För det första är Goupil både robust och samtidigt extremt lättkörd tack vare liten vändradie. För det andra bidrar god balans i fjädringen till åkkomforten, många utrustningsalternativ till användbarheten och låg energiförbrukning till den attraktiva kostnadsbilden.

Eftersom Goupil är liten, smidig, tyst och lättkörd gör den sig utmärkt i känsliga miljöer, som bostadsområden och citykärnor. Till flexibiliteten bidrar en diger utrustningslista med en mängd



olika lastflak och skåp, hydraultipp samt behållare för sophantering. Några siffror: Goupil lastar upp till 700 kg och dragkapaciteten ligger på 3 ton. Toppfarten är 33 km/h vilket räcker gott för att lösa arbetsuppgifter i stadsmiljö.



Melex

Att beskriva Melex elbil är som att läsa högt ur en önskelista från inköpare av lätta arbetsfordon.

Att önskelistan har förankring i verkligheten understryks av att Melex är Sveriges mest köpta elbil - flera tusen kundanpassade Melex-bilar

bidrar i detta nu till tysta, säkra och miljövänliga närtransporter runt om i samhället.

Melex finns i två grundmodeller, en kort och en lång. Därtill finns flera varianter av lastflak och skåp.

Och nu finns även versioner med terrängdäck med lite mer uppkäftig framtoning än den vi vant oss vid när det gäller elbilar.

Oavsett utförande hamnar driftkostnaden på en låg nivå. Med en energiförbrukning på 1,0 kWh per 10 km, och en servicenota som är 30 % lägre än för motsvarande fordon med förbränningsmotor, bidrar Melex till en god totalekonomi.

Till plussidan hör även robust chassi, bra förarergonomi, helgalvaniserat chassi och kaross, skyddad elinstallation, hydrauliska bromsar och servicevänlig konstruktion.



E-Z-GO

E-Z-GO är stark, stabil, miljövänlig, tyst och lättkörd. Grundmodellen har en körhastighet som begränsats till 19 km/h. Anledningen är enkel: låg toppfart ger hög dragkraft - i detta fall imponerande 3,8 ton!

Lastytan är upp till 2 m lång och kan förses med 3-vägstipp, lastskåp och flera olika typer av flak. Främst avsedd för industrier, terminaler, parker och kyrkogårdar, och har följaktligen däck både för hårt och mjukt underlag.



Jolly

Jolly är en eldriven lätt lastbil med ett helt batteri av fördelar. En av de främsta rör just klassificeringen: genom att godkännas som lätt lastbil får Jolly framföras på allmän väg av alla med vanligt B-körkort.

Jolly har kapacitet för transporter upp till 1.200 kg och finns i två modeller, som båda kan utrustas för att passa en rad specifika behov. Oavsett modell har du ett fordon som är idealiskt för distribution i känsliga miljöer.

Vågar du? Tag chansen att prova en elbil under några dagar hemma hos dig. Boka din testbil så fort som möjligt. Först till kvarn gäller...

LMK Markvårdsmaskiner AB
Box 7113, Ritorslingan 3, 187 12 Täby.
Tel 08-544 433 80 • Fax 08-756 05 80